

II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev.č.404-004 a ev.č.404-005

(PDPS)

B/ Souhrnná technická zpráva

Obsah

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	1
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	3
2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	3
2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	4
2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	4
2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	4
2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	5
2.6.1. <i>Popis současného stavu</i>	5
2.6.2. <i>Popis navrženého řešení</i>	5
2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	8
2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	8
2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	8
2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘENÍ	8
2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	9
3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	9

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	9
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	9
6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	10
7. OCHRANA OBYVATELSTVA	10
8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	10
8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	10
8.2. VÝKRESY	12
8.3. HARMONOGRAM VÝSTAVBY	13
8.4. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	14
8.5. BILANCE ZEMNÍCH HMOT	14
8.6. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	14

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku:

Stavba se nachází v intravilánu Městysy Luka nad Jihlavou, v prostoru nám. 9. května a řeky Jihlavy. Stavba bude prováděna na pozemcích sloužících v současnosti k témuž účelu. Část mostu ev.č.404-005 (SO 202) se nachází na pozemku 150/5 (vlastník Městys Luka nad Jihlavou). Pro tento pozemek je navržen trvalý zábor.

b) údaje o souladu s ÚR:

Územní rozhodnutí vzhledem k charakteru stavby nebylo vydáváno.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací:

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací (je na plochách označených jako území silnice II.třídy, Územní plán Luka nad Jihlavou, zpracovatel Urbanistické středisko Jihlava spol. s r. o. Jihlava).

d) geologická charakteristika

pro charakter opravy mostního svršku není geologie sledována.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Stávající inženýrské sítě

Po dobu stavebních prací budou stávající IS v zájmovém prostoru ochráněny. (Platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – E/ Dokladová část).

1/ CETIN, a.s.

- metalický kabel v chrániče mostu 404-004 (bude ochráněn)
- neprovozovaný kabel v ocel.chrániče na levé mostní římse mostu 404-005. Tento kabel byl zrušen a v současnosti se na mostě již nenachází (ocelová chránička je prázdná).
- metalický kabel v ocel. chrániče nad pravou mostní římsou mostu 404-005 (Pro manipulaci a ochranu tohoto kabelu po dobu realizace opravy mostu bude navržena „Provizorní přeložka kabelu“, následně bude kabel umístěn do římsového nosu).

2/ E. On Distribuce, a.s.

- nadzemní vedení VN nad SO 202 (nebude stavbou dotčeno)
- podzemní vedení NN v blízkosti SO 201 (nebude stavbou dotčeno)

3/ GridServices, s.r.o.

- STL plynovod DN70 zavěšený na konzolách pod pravou římsou mostu 404-005. Před zahájením sanace parapetu NK budou uvolněny třmeny na konzolách a potrubí bude odsazeno od povrchu NK. Po očištění a následné sanaci betonového povrchu bude potrubí vráceno na původní místo

4/ Vodárenská akciová společnost, a.s. Jihlava

- vodovod podél silnice
- kanalizace a její vyústění do Kozlovského potoka a do řeky Jihlavy (nebude dotčena)

5/ Městys Luka nad Jihlavou

Dopravní kamera na sloupu z ocel. trubky s chráničkou přírodního kabelu (SO 201). Zařízení bude během stavby ochráněno.

Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

V místě stavby se nenacházejí žádná chráněná území ani kulturní památky.

Při náhodných archeologických nálezech učiněných mimo archeologický výzkum je nutno postupovat podle § 23 odstavce 2 zákona a podle příslušných platných ustanovení § 176 odstavce 1 zákona číslo 183/2006 Sb., stavební zákon, v pozdějším znění).

g) poloha vzhledem k záplavovému území

Území stavby se nachází v záplavovém území řeky Jihlavy a Kozlovského potoka (rozliv Q_{100}). V ploše stavby se nenachází poddolované území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, vliv na odtokové poměry v území

Stavba nezpůsobí zvýšení zatížení životního prostředí oproti stávajícímu stavu, nezvýší provoz na silnici, nemá žádný negativní vliv na zdraví osob.

Stavba bude prováděna na pozemcích sloužících v současnosti k témuž účelu. Po hranici obvodu staveniště bude po dobu výstavby vytyčen „dočasný zábor pozemků“.

i) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Asanace a demolice v rámci stavby prováděny nebudou.

V místě stavby se dřeviny nenachází, kácení dřevin nebude prováděno.

j) požadavky na zábory zemědělského půdního fondu a pozemků PUPFL

Stavbou nebudou dotčeny pozemky chráněné ZPF. Pozemky určené k plnění funkcí lesa dotčeny nebudou.

k) územně technické podmínky

Přístup ke staveništi mostu bude umožněn po stávající silnici II/404 z obou směrů.

Stavba vzhledem ke svému charakteru nepředstavuje překážku pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

V místě stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky.

V oblasti stavby se nacházejí následující ochranná pásma:

- ochranná pásma inženýrských sítí
- ochranná pásma pozemních komunikací
- ochranné pásmo dráhy

Chráněná území se v prostoru stavby nenacházejí.

Ochranná pásma pozemních komunikací

silnice I. třídy: 50 m od osy jízdního pásu na obě strany

silnice II. třídy: 15 m od osy jízdního pásu na obě strany

silnice III. třídy: 15 m od osy jízdního pásu na obě strany

místní komunikace 15 m od osy jízdního pásu na obě strany

Ochranné pásmo dráhy:

- u dráhy státní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (u dráhy s rychlostí nad 160 km/hod 100 m)

Ochranná pásma inženýrských sítí

Ochranné pásmo vodovodních řadů a přípojek:

1,5 m na každou stranu

Ochranné pásmo kanalizačních stok a přípojek:

1,5 m na každou stranu

Ochranné pásmo plynovodního potrubí

do průměru 200 mm včetně:

4 m v obci 1,0 m na každou stranu

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů:

1,5 m od krajního kabelu

Ochranné pásmo podzemních kabelů NN a VN do 110 kV:

1,0 m od krajního kabelu

Ochranné pásmo nadzemního vedení do 35 kV:

7,0 m od krajního vodiče

Zákres všech inženýrských sítí ve výkresech je pouze informativní. Skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správcí inženýrských sítí. Vytýčené sítě je nutno řádně označit, případně ochránit.

l) věcné a časové vazby stavby

Podmínkou proveditelnosti stavby je převedení veškerého provozu z dotčeného úseku II/404 na provizorní objízdnu trasu. Doprava bude regulována přechodným dopravním značením.

Termín výstavby nebyl dosud určen. Předpokládaná doba výstavby 20 týdnů – 1.4.-15.8. Dokončení je dáno podmínkou Městyse Luka nad Jihlavou na zpřístupnění prostoru mezi mosty pro pouť v polovině srpna.

m) seznam pozemků dle KN, na kterých se stavba provádí

Katastrální území Luka nad Jihlavou (688703):

SO 201 Most ev.č.404-004 (přes Kozlovský potok)

KN	vlastník	využití poz. /ochrana	druh pozemku	zábor dle KN
p. č. 885 st.	Městys Luka n./J.	stavba č.p.716	zastavěná pl. a nádvoří	dočasný
p. č. 1572/22	Městys Luka n./J.	komunikace	ostatní plocha	dočasný
p. č. 1585/2	Městys Luka n./J.	zeleň	ostatní plocha	dočasný
p. č. 1659	Městys Luka n./J.	koryto vod. toku	vodní plocha	dočasný
p. č. 1578/7	Kraj Vysočina, KSÚSV	silnice	ostatní plocha	dočasný
p. č. 1585/1	Kraj Vysočina, KSÚSV	silnice	ostatní plocha	dočasný
p. č. 1585/3	Kraj Vysočina, KSÚSV	silnice	ostatní plocha	dočasný

p. č. 1660/1	Kraj Vysočina, KSÚSV	silnice	ostatní plocha	dočasný
SO 202 Most ev.č.404-005 (přes Jihlavu)				
p. č. 150/3	Městys Luka n./J.	zeleň	ostatní plocha	dočasný
p. č. 150/5	Městys Luka n./J.	jiná plocha	ostatní plocha	trvalý
p. č. 152/3	Městys Luka n./J.	jiná plocha	ostatní plocha	dočasný
p. č. 1625/1	ČR, Povodí Moravy	koryto vod. toku	vodní plocha	dočasný
p. č. 1585/3	Kraj Vysočina, KSÚSV	silnice	ostatní plocha	dočasný

n) seznam pozemků dle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
Nejsou.

o) požadavky na monitoring a sledování přetvoření
Nejsou.

p) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Přestavba mostů, potažmo dotčených úseků silnice II/404, navazuje na stávající silnici II/404.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

Stávající mosty („most přes Kozlovský potok“ i „most přes Jihlavu“), vč. úseku mezi mosty, jsou ve špatném stavebně-technickém stavu. Navrhovaná oprava je nezbytně nutná, aby se zabránilo rozvoji současných poruch a závad. Pro uvedení obou mostů do dobrého stavebně-technického stavu je nutno přestavět celý mostní svršek, zejména je nutno vyměnit mostní izolaci, a tak dokonale ochránit NK před zatékáním. Na mostu přes Jihlavu je vedena celá řada stávajících inženýrských sítí. Jedná se o plynovod, a kabely společnosti Cetin. Tyto stávající inženýrské sítě budou po dobu výstavby ochráněny a v součinnosti s jejich správci budou opětovně převedeny po mostě.

Dle požadavku objednatele je rozsah navrhované úpravy maximálně omezen a dopady na okolí jsou minimalizovány. Stavba jako celek nebude producentem žádných emisí.

Odpady, které vzniknou při realizaci záměru (odhad množství):

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 - 15 m³

17 04 05 Železo a ocel - 5,5 t

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 - 280 m³

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 - 90 m³

Termín výstavby nebyl dosud určen. Předpokládaná doba výstavby 20 týdnů – 1.4.-15.8. Dokončení je dáno podmínkou Městysu Luka nad Jihlavou na zpřístupnění prostoru mezi mosty pro pouť v polovině srpna.

Postup výstavby:

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah opravy mostů:

- osazení přechodného dopravního značení
- odsazení stávajícího plynovodu STL od boku NK SO 202 a jeho ochrana
- ochrana metalického kabelu CETIN na římse SO 202
- vybourání chodníkových konstrukcí a římsy (vč. zábradlí)
- odbourání stávající vozovky
- odstranění stávající izolace, spádového betonu a závěrných zídek
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev za rubem opěr
- otryskání NK a spodní stavby obou mostů
- sanace uložení kyvných bloků
- sanace povrchů NK, spárování kamenné spodní stavby
- vybetonování nových závěrných zídek
- provedení přechodových oblastí za rubem opěr
- vlepení spřahovacích trnů a vybetonování vyrovnávací ŽB desky
- položení nové celoplošné mostní izolace
- osazení mostních odvodňovačů a systému odvodnění mostní izolace

- betonáž monolitické římsy a chodníků
- uložení kabelu CETIN do chráničky u mostu SO 202
- betonáž říms
- osazení podpovrchových mostních dilatačních závěrů
- vrácení stávajícího plynovodu STL na stávající konzoly
- obnova konstrukčních vozovkových vrstev a navázání na stávající vozovku
- položení asfaltobetonového krytu vozovky na mostě a mimo most
- provedení přechodových úseků
- osazení normového mostního zábradlí se svislou výplní
- úprava ploch pod a kolem mostů
- předláždění stávajícího dna SO 201
- ohumusování a zatravnění svahů kolem mostů a všech ploch dotčených stavební činností

Celá stavba bude předána po svém úplném dokončení správcům do užívání (mosty, silnice – KSÚSV Jihlava)

Orientační náklady stavby jsou 14,0 mil. Kč (bez DPH).

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

V souladu se zadáním a vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

2.3. Celkové technické řešení

a) popis koncepce řešení

Směrové řešení sil.II/404 je ponecháno ve stávajícím šířkovém uspořádání. Nová niveleta na mostech je navržena v souladu s projektem DSP „II/404 Luka nad Jihlavou, rekonstrukce krytu vozovky km 3,169-3,327“ (Ing. Miloslav Eliáš, 06/2009). Živičná vozovka na mostech naváže na stávající dlážděnou vozovku před a za mosty přechodovými úseky.

SO 201 Most ev.č.404-004 (přes Kozlovský potok)

V rámci objektu bude provedena výměna stávajícího mostního svršku vč. nových říms a chodníků, sanace NK, spárování kamenného zdiva opěr a křídel a oprava kamenného zpevnění pod mostem. Vozovka na mostě bude navázána na stávající silnici v nezbytně nutném rozsahu.

SO 202 Most ev.č.404-005 (přes Jihlavu)

Předmětem opravy bude výměna stávajícího mostního svršku vč. nových říms, chodníků a odvodňovačů, sanace NK, spárování kamenného zdiva a navázání na silnici v nezbytně nutném rozsahu.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba řeší komunikaci pro pěší a je plně řešena jako bezbariérová.

Řešení chodníků nepředstavuje žádnou překážku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na silničních komunikacích bude řízen svislým a vodorovným dopravním značením a obecně platnými dopravními předpisy.

2.6. Základní charakteristika objektů

2.6.1. Popis současného stavu

V současném stavu je v prostoru stavby silnice II/404 a mostní objekty ev.č. 404-004 a ev.č. 404-005.

SO 201 Most ev.č.404-004 (přes Kozlovský potok)

Nosnou konstrukci tvoří jedno mostní pole. Šikmost mostu je levá 39,8g. Rok postavení mostu je 1927 - viz údaj z ML. Mostní objekt tvoří ŽB trámová konstrukce s 16 podélnými trámy o rozměrech 250 x330 mm v osově vzdálenosti 1,20 m a koncovými příčníky. Krajiní šestice zkrácených trámů (2x6) z obou stran NK je vetknuta jedním koncem do krajiních průvlaků 1000x600mm. Tloušťka desky NK je 160mm. Nosná konstrukce je konstantní šířky a je v přímé. Niveleta silnice je v konstantním spádu 0,5% (stoupá ve směru staničení). Mostní opěry a křídla jsou zděné z kamenných kvádrů, křídla přechází v nábrežní zdi. Vozovka na mostě je vydlážděna - kostka 100/100 mm. Chodníky jsou oboustranné, na pravé návodní straně je volná šířka 0,98 m a na levé, povodní straně je volná šířka 0,90 m. Povrch chodníků je proveden betonem. Obrubníky nejsou na mostě osazeny. Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové, monolitické.

- kolmá světlost přemostění:	5,92 m
- šířka nosné konstrukce (NK):	9,46 m
- šikmost:	L / 39,8 ^g
- šířka vozovky mezi obrubami:	7,71 m
- výška mostu nade dnem vodoteče (v ose silnice):	2,53 m
- minimální volná výška nade dnem vodoteče (v ose toku):	1,79 m

SO 202 Most ev.č.404-005 (přes Jihlavku)

Most je tvořen dvěma spojitými mostními poli. Most je kolmý. Rok postavení mostu je 1949 - viz údaj z ML. Nosnou konstrukci tvoří monolitická, železobetonová deska s náběhem. Tloušťka NK je 450mm v poli, 750mm v náběhu. Podhled nosné konstrukce (včetně bočních ploch) je opatřen omítkou - umělý kámen. Mostní opěry jsou zděné z kamenných kvádrů. Na obou stranách je provedeno opevnění opěr nárožními kamennými kvádry. Vnitřní podpěra je zděná z kamenných kvádrů s úložným prahem. Úložné prahy jsou ŽB, výšky 0,5 m. NK je na opěrách uložena prostřednictvím vrubových kyvných bloků, pevné uložení je na pilíři. Vozovka na mostě je vydlážděna - kostka 100/100 m. Chodníky jsou oboustranné, na pravé návodní straně je šířky 1,27m a na levé, povodní straně je šířky 1,25 m. Povrch chodníků je tvořen litým asfaltem. Na obou stranách je osazen žulový obrubník šířky 0,25 m.

- kolmá světlost přemostění:	26,96 m
- šířka nosné konstrukce (NK):	9,77 m
- šikmost:	- / 100,0 ^g
- šířka vozovky mezi obrubami:	7,00 m
- výška mostu nade dnem vodoteče (v ose silnice):	3,95 m
- minimální volná výška nade dnem vodoteče (v ose toku):	2,84 m

2.6.2. Popis navrženého řešení

2.6.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet jednotlivých komunikací stavby

- silnice II/404

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Silnice II/440

Stávající šířkové uspořádání (3,50+3,50m) a povrch z dlažebních kostek zůstane zachováno. Na mostech bude nová živičná vozovka v souladu s niveletou podle projektu DSP „II/404 Luka nad Jihlavou, rekonstrukce krytu vozovky km 3,169-3,327“ (Ing. Miloslav Eliáš, 06/2009). Živičná vozovka na mostech naváže na stávající dlážděnou vozovku před a za mosty přechodovými úseky.

Trasa na mostech je v přímé, mezi mosty v levotočivém oblouku o poloměru cca 120 m. Niveleta v dotčeném úseku stoupá 0,5 %; šířka vozovky je v dotčeném úseku 7,0 m, příčný sklon je střechovitý 2,5%.

Na obou krajnicích je chodník pro pěší: volná šířka 1,50 až 2,00 m.

2.6.2.2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

- SO 201 most ev.č. 404-004
- SO 202 most ev.č. 404-005

b) základní charakteristiky

Konstrukce vozovky v přechodové oblasti:

• asfaltový beton střednězrný	ACO 11+	tl. 40 mm
• asfaltový beton hrubozrný	ACL 16+	tl. 60 mm
• asfaltový beton velmi hrubý	ACP 22+	tl. 90 mm
• infiltrační postřik	1,00 kg/m ²	
• šterkodrt'	ŠD _A	tl. 200 mm
• šterkodrt'	ŠD _A	min. tl. 150 mm

- SO 201 most ev.č. 404-004

Na mostě bude provedena výměna stávajícího mostního svršku vč. nových říms a chodníků, sanace NK, spárování kamenného zdiva a navázání na silnici. Na základě požadavku správce mostu je navrženo předláždění stávajícího dlážděného dna potoka pod mostem.

Navázání ideální nivelety na mostě a nivelety stávající silnice bude realizováno přechodovými úseky. Před mostem bude proveden úsek živičné vozovky š.4,6m, za mostem bude přechodový úsek proveden přeskládáním dlažebních kostek v pásu š. 3,0m.

Na základě požadavku správce mostu bude stávající dno potoka nově předlážděno s ukončením příčnými prahy 1000/500mm. Tvar dna bude proveden ve tvaru písmene „V“ se sklonem 1:20. Ve zpevnění bude na žádost odboru životního prostředí MMJ vytvořena malá kyneta miskovitěho tvaru pro převedení nízkých průtoků. Přechod z upravované části do navazujících úseků bude pozvolný. Zpevnění z lomového kamene do betonu bude o celkové tl. 300mm.

Stávající závěrné zídky budou ubourány pro napojení vyrovnávacího betonu. Vyčnívající výztuž nebude upálena a bude sloužit k propojení stávajících závěrných zídek a vyrovnávacího betonu. Líc kamenné opěry bude vyspárován, na rubu bude proveden povrch z hlazeného torkretu.

Pro zamezení pádu odbouraného materiálu z NK a spodní stavby při otryskávání tlakovou vodou bude pracovní prostor zajištěn zaplachtováním a geotextilí. Stávající NK nebude měněna, její oprava spočívá v zesílení nadbetonováním ŽB spádové desky (C30/37, XF2) vyztužené sítí KARI $\phi 8/8-100/100$ mm. Tato deska zajistí dokonalou ochranu původní monolitické NK a její pevný povrch slouží jako dokonalý podklad pro novou mostní izolaci. Spřažující trny $\phi R14$ budou vlepeny do vývrtů $\phi 30$ mm / hl.200mm. V levostranném chodníku bude na žádost Městyse Luka nad Jihlavou umístěna plastová chránička JS 110 pro převedení optického kabelu.

Délka přemostění (čl. 60) v ose silnice	5,920 m
Délka mostu (čl. 61) v ose silnice	12,590 m
Délka nosné konstrukce	6,920 m
Úhel křížení (čl. 63)	39,8 °
Šířka mostu (čl. 69)	10,060 m
Šířka vozovky mezi zvýšenými obrubami (čl. 69)	7,710 m
Volná šířka mostu mezi líci zábradlí (čl. 70)	9,460 m
Výška mostu (čl. 74) nade dnem koryty v bodě křížení	2,530 m
Stavební výška (čl. 75) uprostřed rozpětí	prom. 0,775 až 805 m
Plocha NK (kolmá délka NK x šířka NK):	6,92 x 10,06 = 69,6 m ²

- SO 202 most ev.č. 404-005

V rámci objektu bude provedena výměna stávajícího mostního svršku vč. nových říms a chodníků, sanace NK, spárování kamenného zdiva a navázání na silnici.

Navázání ideální nivelety na mostě a nivelety stávající silnice bude realizováno přechodovými úseky, ve kterých bude provedeno předláždění dlažebních kostek. Délka přechodového úseku před mostem je 5,0m, za mostem 2,0m.

Stávající závěrné zídky budou ubourány až po úroveň úložného prahu. Vyčnívající výztuž nebude upálena a bude sloužit k propojení stávajících úložných prahů a nových závěrných zídek. Líc kamenné opěry bude vyspárován, na rubu bude proveden povrch z hlazeného torkretu.

Pro přístup k podhledu NK a k římsám bude zřízeno pracovní lešení. Konstrukce lešení bude provedena dle technologie zhotovitele a požadavků správce toku. Pro zamezení pádu odbouraného materiálu z NK a spodní stavby při otryskávání tlakovou vodou bude pracovní prostor zajištěn zaplachtováním a geotextilí. Stávající NK nebude měněna, její oprava spočívá v zesílení a rozšíření nadbetonováním ŽB spádové desky (C30/37, XF2) vyztužené sítí KARI $\phi 8/8-100/100\text{mm}$. Tato deska zajistí dokonalou ochranu původní monolitické NK a její pevný povrch slouží jako dokonalý podklad pro novou mostní izolaci. Spřažující trny $\phi R14$ budou vlepeny do vývrtů $\phi 30\text{mm}$ / hl.200mm.

Na žádost odboru životního prostředí MMJ budou podél obou mostních opěr vybudovány suché bermy o šířce 600mm, z lomového kamene do betonu, s hlubokým spárováním. Bermy budou umístěny 200 mm nad hladinou běžných průtoků. Bermy budou před i za mostem plynule navazovat na přírodní travnaté břehy řeky.

Charakteristika mostu: spojitá deska o dvou polích s parabolickým náběhem nad podpěrou.

Délka přemostění (čl. 60) v ose silnice	26,960 m
Délka mostu (čl. 61) v ose silnice	35,900 m
Délka nosné konstrukce	28,700 m
Úhel křížení (čl. 63)	100,0 °
Šířka mostu (čl. 69)	10,400 m
Šířka vozovky mezi zvýšenými obrubami (čl. 69)	7,000 m
Volná šířka mostu mezi líci zábradlí (čl. 70)	9,800 m
Výška mostu (čl. 74) nade dnem koryta v bodě křížení	3,950 m
Stavební výška (čl. 75) uprostřed rozpětí	prom. 0,647 až 884 m
Plocha NK (kolmá délka NK x šířka NK):	28,70 x 9,77 = 280,4 m ²

Mosty splňují při uvažování dynamického součinitele tyto minimální hodnoty zatížitelnosti dle ČSN 73 6222:

Normální zatížitelnost	$V_n = 2 * 30 * 1 / \delta \geq 50 \text{ t}$	[$\delta=1,20$]
Výhradní zatížitelnost	$V_r = 6 * 20 * \phi / \delta \geq 120 \text{ t}$	[$\phi=1,25$; $\delta=1,25$]
Výjimečná zatížitelnost	$V_e = 9 * 20 * \phi / \delta \geq 214 \text{ t}$	[$\phi=1,25$; $\delta=1,05$]
Zatížitelnost na jednu jednoduchou nápravu	$V_{aj} = 30 * 1 / \delta \geq 21,4 \text{ t}$	[$\delta=1,40$]

V souladu s článkem 14.1 ČSN 73 6222 nebude provedeno osazení DZ omezující okamžitou celkovou hmotnost vozidel, neboť výše uvedené zatížitelnosti jsou vyšší než $V_n \geq 26\text{t}$, $V_r \geq 48\text{t}$.

2.6.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění silnice II/404: gravitační, voda směřována příčným spádem k obrubám a dále podél obrubníků do vpustí.

Vyústění mostních vpustí je ponecháno ve stávajícím provedení, tj. volné vyústění pod most.

2.6.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou předmětem řešení.

2.6.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou předmětem řešení.

2.6.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Na obou stranách mostních objektů je osazeno mostní zábradlí výšky 1,1m. Povrchová úprava zábradlí bude zinkováním s nátěrem.

b) dopravní značky

Pro zřízení (odstranění) a provoz na provizorní objízdné trase bude instalováno přechodné dopravní značení (viz přílohy této zprávy).

O stanovení dopravního značení v místě stavby požádá zhotovitel věcně a místně příslušný silniční správní úřad (Magistrát města Jihlavy – Odbor dopravy) po předchozím vyjádření Policie ČR.

Trvalé dopravní značení není navrhováno.

c) veřejné osvětlení

Podél chodníků, v zatravněné ploše jsou umístěny stožáry stávajícího veřejného osvětlení, veřejné osvětlení nebude stavbou dotčeno.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace

Nejsou.

e) opatření proti oslnění

Nejsou.

2.6.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

Nejsou.

b) základní charakteristiky a technické řešení

2.7. Základní charakteristiky technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba byla projektována v souladu s vyhláškou č. 23/2008 Sb. „O technických podmínkách požární ochrany staveb“.

Zahájení a ukončení prací na mostě nutno ohlásit na na místně příslušné operační středisko HZSP SŽDC – JPO Havlíčkův Brod, Havířská 3571, 580 01 Havlíčkův Brod, nepoplachové č. tel. 725 344 673, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce v případě mimořádné události.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky nebyly řešeny.

Požadavky na pracovní prostředí viz samostatná příloha projektové dokumentace - Plán BOZP.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nebylo řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Nebylo řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Nebylo řešeno.

d) ochrana před hlukem

Nebylo řešeno.

e) protipovodňová opatření

Nebylo řešeno. Mostní konstrukce zůstávají ve stávající výškové úrovni.

f) ochrana před sesuvy půdy

Nebylo řešeno.

g) ochrana před vlivy poddolování

Nebylo řešeno.

h) ostatní negativní vlivy

Nejsou.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení. Připojení není řešeno.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení

Z hlediska silničního provozu na II/404 a MK se výsledné řešení neliší od stávajícího stavu.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Přístup ke staveništi na mostě bude umožněn po stávající komunikaci II/404 z obou směrů.

c) doprava v klidu

Není předmětem řešení.

d) pěší a cyklistické stezky

Z hlediska provozu pěšího jsou na mostech obnoveny chodníky s napojením na stávající chodníky.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Veškeré dotčené nezpevněné plochy budou vysvahovány, ohumusovány a osety travním semenem.

b) použité vegetační prvky

Nezpevněné svahy kolem křídel budou osety travním semenem.

c) biotechnická, protierozní opatření
Nebyla řešena.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba, ani provoz na silnici, nijak nezvýší zatížení životního prostředí oproti stávajícímu stavu a nemá žádný negativní vliv na zdraví osob.

Stavba bude prováděna na pozemcích sloužících v současnosti k témuž účelu. Po hranici obvodu staveniště bude po dobu výstavby vytýčen „dočasný zábor pozemků“.

Stávající konstrukce vozovky silnice II/404 bude dotčena pouze v nezbytném rozsahu.

Stavbou nebudou dotčeny pozemky chráněné ZPF a pozemky PUPFL

Po celou dobu výstavby je nutné dbát na ochranu půdy a zejména vodního toku před znečištěním ropnými produkty, či jinými chemikáliemi. Zhotovitel stavby zodpovídá za případné škody na životním prostředí.

V blízkosti koryta vodního toku je zakázáno zřizovat skládky stavebního odpadu, či skladovat odplavitelný stavební materiál. Veškerý stavební materiál je nutné skladovat na plochách určených investorem.

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy.

- odstraněné živice budou likvidovány v režii zhotovitele

- běžné odpady a stavební suť budou odvezeny na skládku

Je nutno zajistit ochranu vodního toku a jeho okolí před nepříznivými účinky výstavby. Po celou dobu výstavby je nutné dbát na ochranu půdy a zejména řeky před znečištěním ropnými produkty, či jinými chemikáliemi. Zhotovitel stavby zodpovídá za případné škody na životním prostředí. V blízkosti vodního toku je zakázáno zřizovat skládky stavebního odpadu, či skladovat odplavitelný stavební materiál. Veškerý stavební materiál je nutné skladovat na plochách určených investorem.

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu se Zák.185/2001 Sb. v platném znění a na něj navazujícími prováděcími předpisy.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů ...)

Stavba nemá vliv na uvedené.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází na území Natura 2000 a ani soustavu chráněných území Natura 2000 neovlivňuje.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba nemá vliv.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Jedná se o stavbu relativně malého rozsahu. Požadavky na ZS, zdroje surovin a energií nebudou ze strany zhotovitele vznášeny (zhotovitel si zajistí ZS dle svých možností a potřeb). Pro rozvinutí ZS bude využita plocha na silnici II/404.

b) odvodnění staveniště

Bude prováděno v režii zhotovitele. Při opravách řádkového zdiva je třeba uvažovat s čerpáním prosáklé vody přes zemní hrázky.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup ke staveništi na mostě bude umožněn po stávající komunikaci II/440 ze všech směrů.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

V rámci stavby bude prováděno bourání mostního svršku.

Kácení dřevin nebude prováděno.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba bude prováděna na pozemcích sloužících v současnosti k témuž účelu. Část mostu ev.č.404-005 (SO 202) se nachází na pozemku 150/5 (vlastník Městys Luka nad Jihlavou). Pro tento pozemek je navržen trvalý zábor.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasa pro pěší bude vedena po doby stavby po lávce a mostě před vlakovým nádražím.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace

Stavba jako celek nebude producentem žádných emisí.

Odpady, které vzniknou při realizaci záměru (odhad množství):

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 - 15 m³

17 04 05 Železo a ocel - 5,5 t

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 - 280 m³

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 - 90 m³

i) bilance zemních prací

zemina

výkop	zásyp	skládka
190 m ³	35 m ³	155 m ³

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Po celou dobu výstavby je nutné dbát na ochranu půdy a zejména vodního toku před znečištěním ropnými produkty, či jinými chemikáliemi. Zhotovitel stavby zodpovídá za případné škody na životním prostředí.

V blízkosti koryta vodního toku je zakázáno zřizovat skládky stavebního odpadu, či skladovat odplavitelný stavební materiál. Veškerý stavební materiál je nutné skladovat na plochách určených investorem.

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy.

- odstraněné živice budou likvidovány v režii zhotovitele

- běžné odpady a stavební suť budou odvezeny na skládku

Je nutno zajistit ochranu vodního toku a jeho okolí před nepříznivými účinky výstavby. Po celou dobu výstavby je nutné dbát na ochranu půdy a zejména řeky před znečištěním ropnými produkty, či jinými chemikáliemi. Zhotovitel stavby zodpovídá za případné škody na životním prostředí. V blízkosti vodního toku je zakázáno zřizovat skládky stavebního odpadu, či skladovat odplavitelný stavební materiál. Veškerý stavební materiál je nutné skladovat na plochách určených investorem.

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu se Zák.185/2001 Sb. v platném znění a na něj navazujícími prováděcími předpisy.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Podmínky jsou dány zpracovaným plánem BOZP – samostatná příloha PD.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Silnice II/404 bude uzavřena z důvodu přestavby mostu ev. č. 404-004 a mostu ev. č. 404-005.

Termín výstavby nebyl dosud určen. Předpokládaná doba výstavby 20 týdnů – 1.4.-15.8. Dokončení je dáno podmínkou Městysu Luka nad Jihlavou na zpřístupnění prostoru mezi mosty pro pouť v polovině srpna.

Doprava na objízdných komunikacích bude řízena přechodným dopravním značením (PDZ).

Jsou řešena dopravní opatření pro tranzitní dopravu (po silnici II/404), místní dopravu v Lukách nad Jihlavou a autobusy VL0D.

AKCE II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev. č. 404-004 a ev. č. 404-005	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO 12
B/ SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	STUPEŇ PDPS	

- objížděná trasa pro tranzitní individuální automobilovou dopravu je vedena po stávajících krajských silnicích II/602, II/523 a II/405. Je popisována v úseku mezi křižovatkou silnic II/404 a II/602 před Velkým Beranovem po křižovatku II/405 a II/404 před Brtnicí.

Je vedena po silnici II/602 přes Velký Beranov po křižovatku s II/523 v Jihlavě (ul. Hradební x Znojemská), dále po silnici II/523 po křižovatku s II/405 (ul. Znojemská x Brtnická) a dále po II/405 po křižovatku s II/404 před Brtnicí.

Délka objížděčky: 19,3 km; délka objížděného úseku: 11,1 km.

- objížděná trasa pro místní IAD DO 3,5 t a autobusy VLOD (linky 760551 a 760553) zprostředkovává dopravu mezi pravým (sil. II/404) a levým (ul. 1. máje) břehem Jihlavy a je trasována po ul. Nádražní a silnici III/4044

Délka objížděčky: 0,9 km; délka objížděného úseku: 1,0 km.

- objížděná trasa pro místní IAD do 6,5 t zprostředkovává dopravu mezi oblastmi na levém (sil. III/4041, ul. Úvoz) a pravém (II/404, ul. Osvobození, sil. III/4042, III/4043) břehu Kozlovského potoka a je trasována po MK, ul. Osvobození, ul. Horní (následně do ul. Školní, Čs. armády, Nová)

Délka objížděčky: 1,9 km; délka objížděného úseku: 2,4 km.

- objížděná trasa pro autobusy VLOD (linky 760550, 760551 a 760553) umožňuje provoz linkových autobusů uvedených linek po celou dobu uzavírky včetně obsluhy všech zastávek; je trasována po ul. Revoluční, Školní, Horní, Lipová a Osvobození (v uvedených ulicích budou osazeny svislé DZ B29).

Délka objížděčky: 2,1 km; délka objížděného úseku: 0,6 km.

Termín uzavírky upřesní zhotovitel při projednání na příslušném silničním správním úřadu (Magistrát města Jihlavy - Odbor dopravy).

O povolení úplné uzavírky, o stanovení přechodného dopravního značení požádá vybraný zhotovitel stavby (v zastoupení stavebníka) nejméně 30 dnů před zahájením prací.

Zcela uzavřený úsek silnice II/404 je délky cca 150 m (mosty a úsek silnice mezi nimi). Jinak bude silnice III/404 přístupná, s tím, že v úseku ul. Osvobození od křižovatky s ul. Horní, v Nám. 9. května a ul. 1. máje po křižovatku s ul. Úvoz bude přístupná pouze pro autobusy VLOD a dopravní obsluhu (úsek délky cca 900 m).

Autobusům VLOD linek 760422 a 760552 bude provoz umožněn po celou dobu stavby beze změn trasy. Situace popisuje stav v době zpracování PD (srpen 2019). Před zahájením provozu na místních objížděných trasách bude provedena pasportizace stávajícího stavu.

Přílohou této zprávy jsou výkresy "zásad organizace výstavby":

A/ Objížděná trasa pro tranzitní IAD

B/ Objížděné trasy pro místní IAD a autobusy VLOD

O stanovení dopravního značení v místě stavby požádá zhotovitel věcně a místně příslušný silniční správní úřad (Magistrát města Jihlavy, Odbor dopravy) po předchozím vyjádření Policie ČR.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

speciální podmínky nejsou vyžadovány

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Pro rozvinutí ZS bude využita plocha na silnici II/404. Vjezd k ZS mimo stávající zpevněné plochy bude ze stávajících zpevněných ploch upraven dle potřeb a možností zhotovitele.

p) postup výstavby, rozhodující termíny

Termín výstavby nebyl dosud určen. Předpokládaná doba výstavby 20 týdnů – 1.4-15.8. Dokončení je dáno podmínkou Městyse Luka nad Jihlavou na zpřístupnění prostoru mezi mosty pro pouť v polovině srpna.

8.2. Výkresy

Přílohou této zprávy jsou výkresy „zásad pro přechodné dopravní značení“:

A/ Objížděná trasa pro tranzitní IAD

B/ Objížděná trasa pro místní IAD a autobusy VLOD

8.3. Harmonogram výstavby

Byl zpracován rámcový harmonogram výstavby:

RÁMCOVÝ HARMONOGRAM STAVBY

STAVBA: II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev.č.404-004 a ev.č.404-005

[illegible]

8.4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu stavby není řešeno.

8.5. Bilance zemních hmot

zemina

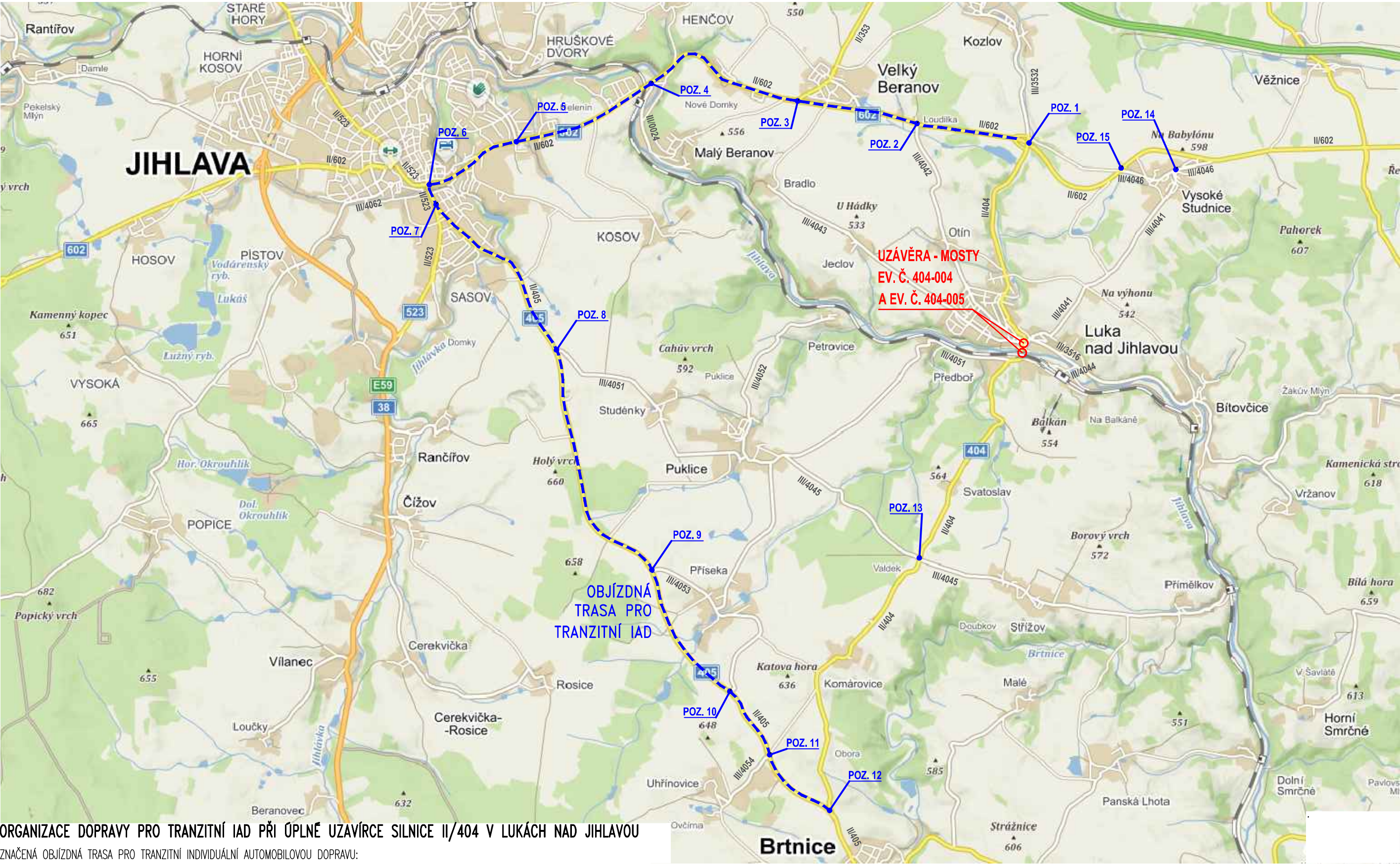
výkop	zásyp	skládka
190 m ³	35 m ³	155 m ³

8.6. Celkové vodohospodářské řešení

Vyústění mostních vpustí je ponecháno ve stávajícím provedení, tj. volné vyústění pod most. Nosná konstrukce mostů zůstává beze změn, průtočnost koryta Kozlovického potoka a řeky Jihlavy se nezmění.

Brno, říjen 2019

Ing. Libor Puklický, Ph.D.



ORGANIZACE DOPRAVY PRO TRANZITNÍ IAD PŘI ÚPLNÉ UZÁVĚRCE SILNICE II/404 V LUKÁCH NAD JIHLAVOU

ZNAČENÁ OBJÍZDNÁ TRASA PRO TRANZITNÍ INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVOU DOPRAVU:
je vedena po stávajících krajských silnicích II/602, II/523 a II/405. Je popisována v úseku mezi křižovatkou silnic II/404 a II/602 před Velkým Beranovem po křižovatku II/405 a II/404 před Brtnicí.
Je vedena po silnici II/602 přes Velký Beranov po křižovatku s II/523 v Jihlavě (ul. Hradební x Znojemská), dále po silnici II/523 po křižovatku s II/405 (ul. Znojemská x Brtnická) a dále po II/405 po křižovatku s II/404 před Brtnicí.
Délka objížďky: 19,3 km
Délka objížděného úseku: 11,1 km
Termín uzavírky upřesní zhotovitel při projednání na příslušném silničním správním úřadu (Magistrát města Jihlavy – Odbor dopravy).
Silnice II/404 bude uzavřena z důvodu rekonstrukce mostů ev. č. 404–004 a 404–005 v Lukách nad Jihlavou. Stavba bude prováděna za úplného vyloučení silničního provozu. O povolení úplné uzavírky, o stanovení přechodného dopravního značení požádá vybraný zhotovitel stavby (v zastoupení stavebníka) nejméně 30 dnů před zahájením prací.
Zcela uzavřený úsek je délky cca 150 m (mosty a úsek silnice mezi nimi). Jinak bude silnice III/404 přístupná.

II/404 Luka nad Jihlavou, mosty ev.č. 404–004 a ev.č. 404–005		
PDPS	ŘÍJEN 2019	ORGANIZACE VÝSTAVBY – OBJÍZDNÁ TRASA PRO TRANZITNÍ IAD

POZ. 1:

MÚK II/602 S II/404



POZNÁMKA:

UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE

TP 66 (ZÁSADY PRO

OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST

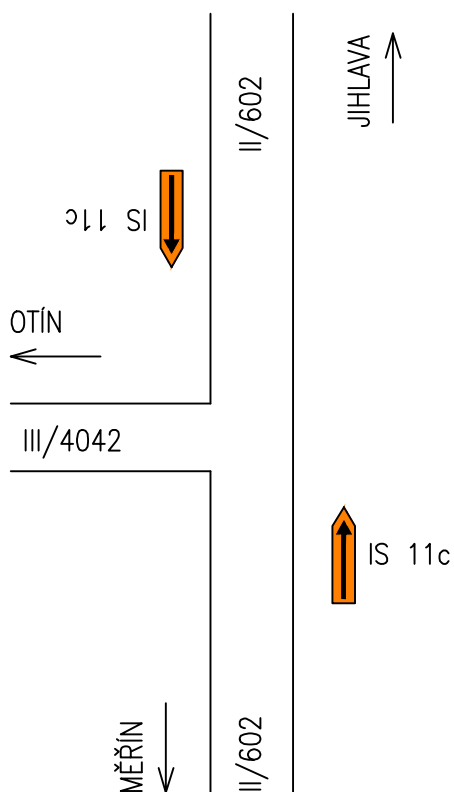
NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU SE

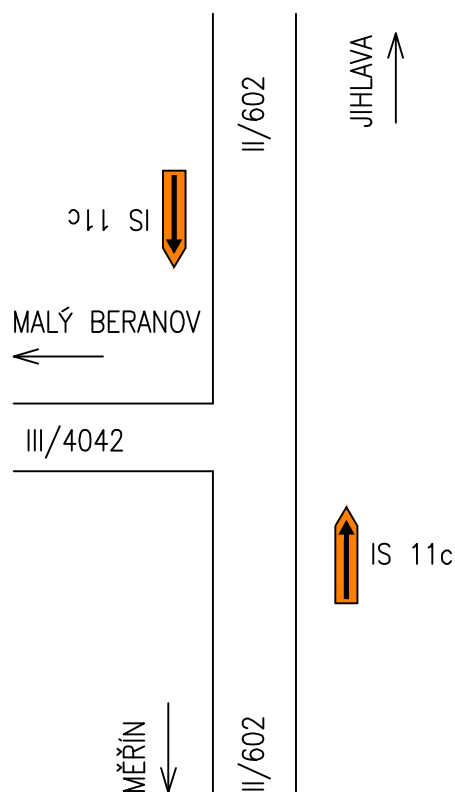
ZNAČENÍM BUDE ZAKRYTO.

II/405 Jihlava, most ev. č. 405–001		
PDPS	ŘÍJEN 2019	ORGANIZACE VÝSTAVBY – PROVIZORNÍ DZ PRO IAD

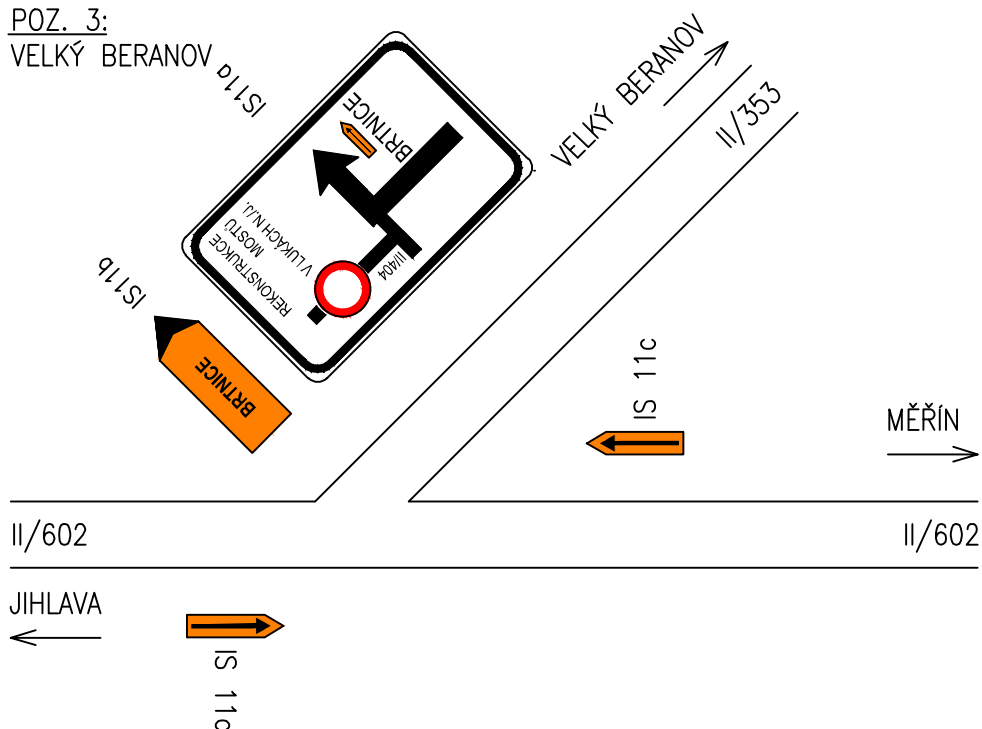
POZ. 2:
LOUDILKA, ODB. OTÍN



POZ. 4:
II/602, ODB. MALÝ BERANOV



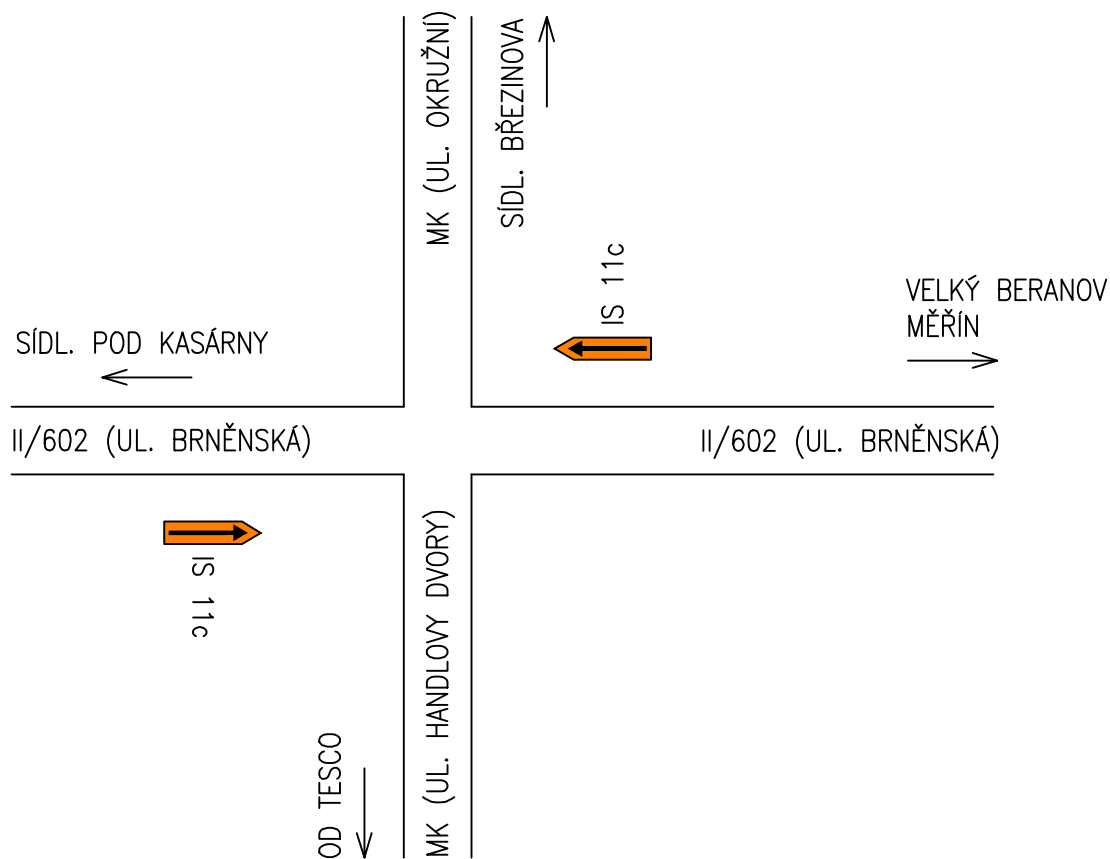
POZ. 3:
VELKÝ BERANOV



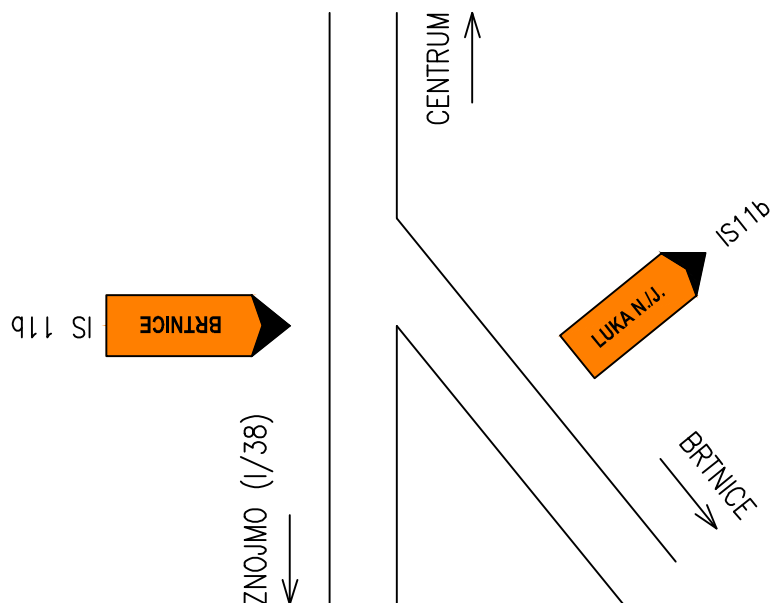
POZNÁMKA:
UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE
TP 66 (ZÁSADY PRO
OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST
NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH).
STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU SE
ZNAČENÍM BUDE ZAKRYTO.

II/405 Jihlava, most ev. č. 405-001		
PDPS	ŘÍJEN 2019	ORGANIZACE VÝSTAVBY – PROVIZORNÍ DZ PRO IAD

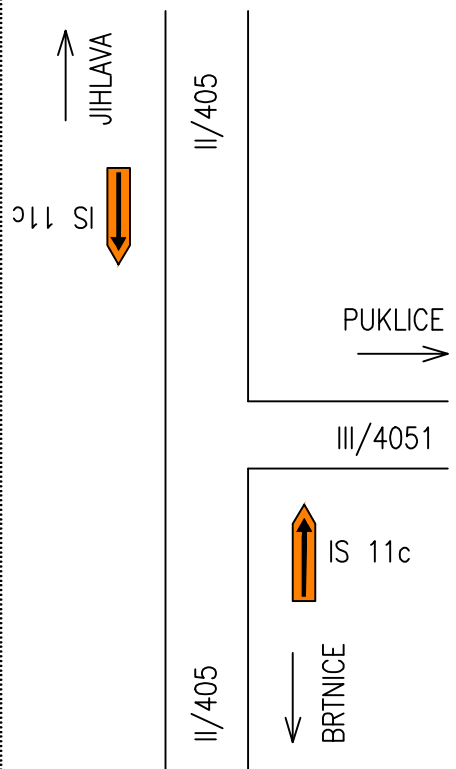
POZ. 5:
JIHLAVA, KŘÍŽOVATKA U OD TESCO



POZ. 7:
JIHLAVA, KŘÍŽOVATKA II/523 A II/405



POZ. 8:
II/405, ODB. PUKLICE

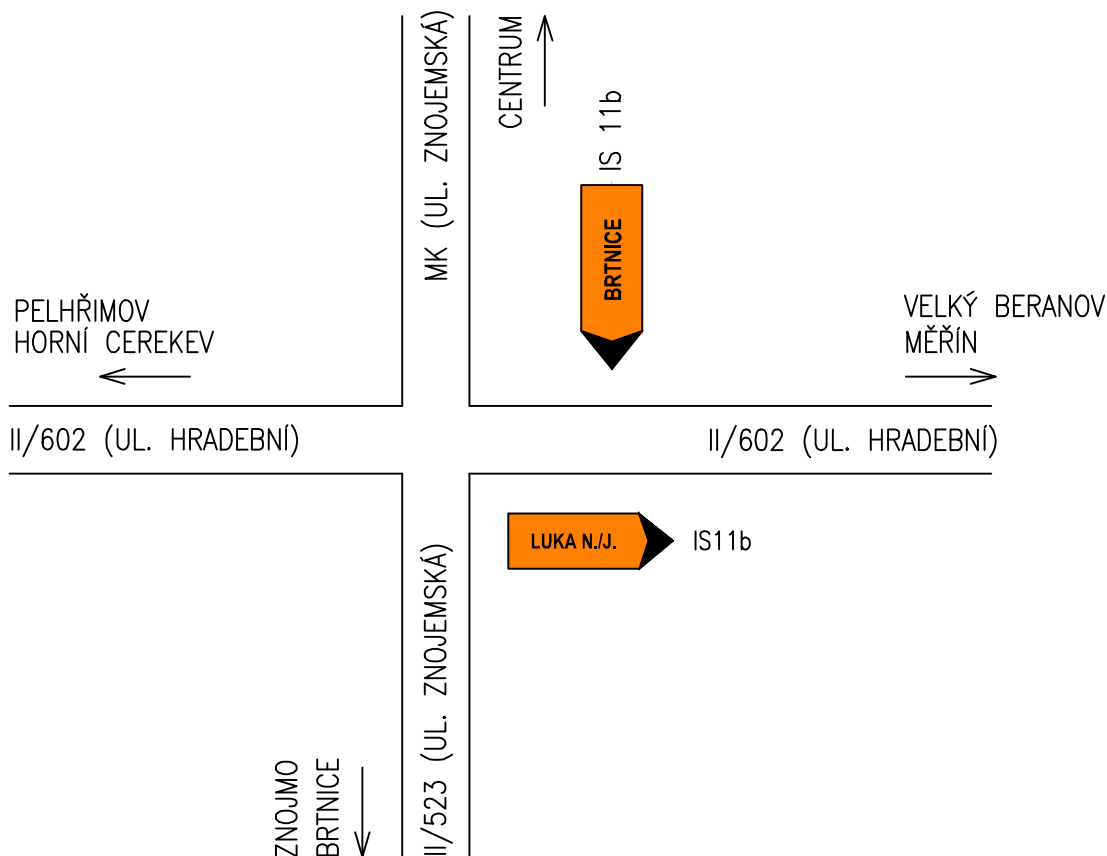


POZNÁMKA:
UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE
TP 66 (ZÁSADY PRO
OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST
NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH).
STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU SE
ZNAČENÍM BUDE ZAKRYTO.

II/405 Jihlava, most ev. č. 405-001		
PDPS	ŘÍJEN 2019	ORGANIZACE VÝSTAVBY – PROVIZORNÍ DZ PRO IAD

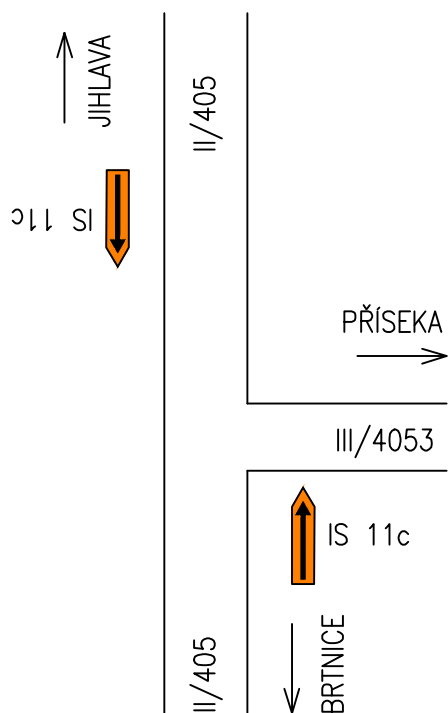
POZ. 6:

JIHLAVA, KŘÍŽOVATKA U NC CITY PARK



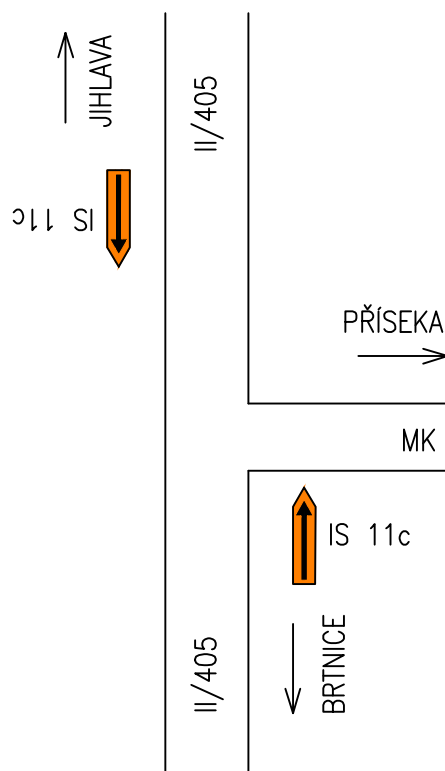
POZ. 9:

II/405, ODB. PŘÍSEKA



POZ. 10:

II/405, ODB. PŘÍSEKA



POZNÁMKA:

UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE
TP 66 (ZÁSADY PRO
OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST
NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH).
STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU SE
ZNAČENÍM BUDE ZAKRYTO.

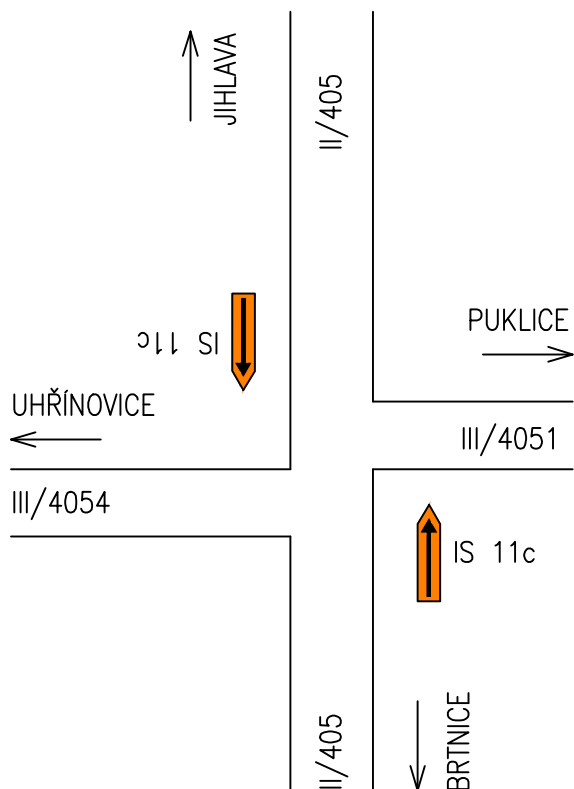
II/405 Jihlava, most ev. č. 405-001

PDPS

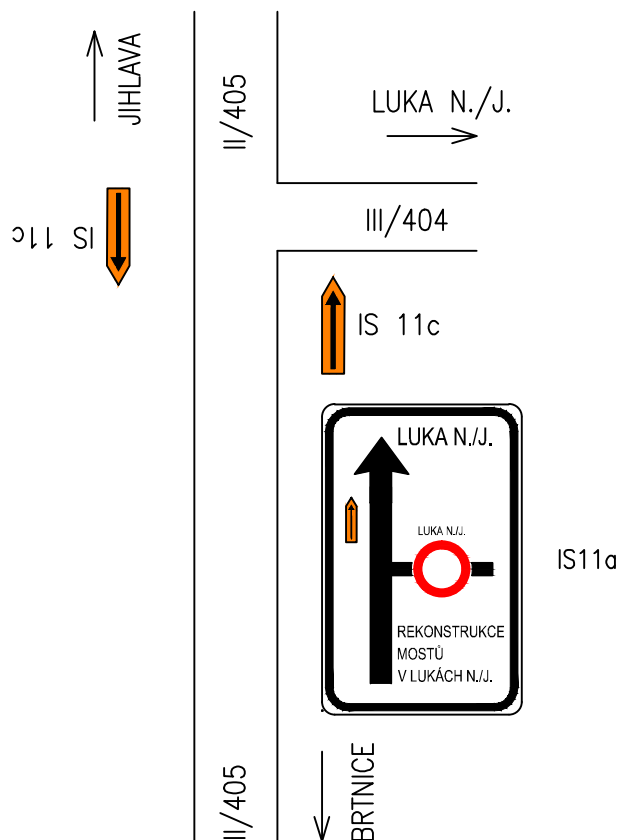
ŘÍJEN 2019

ORGANIZACE VÝSTAVBY – PROVIZORNÍ DZ PRO IAD

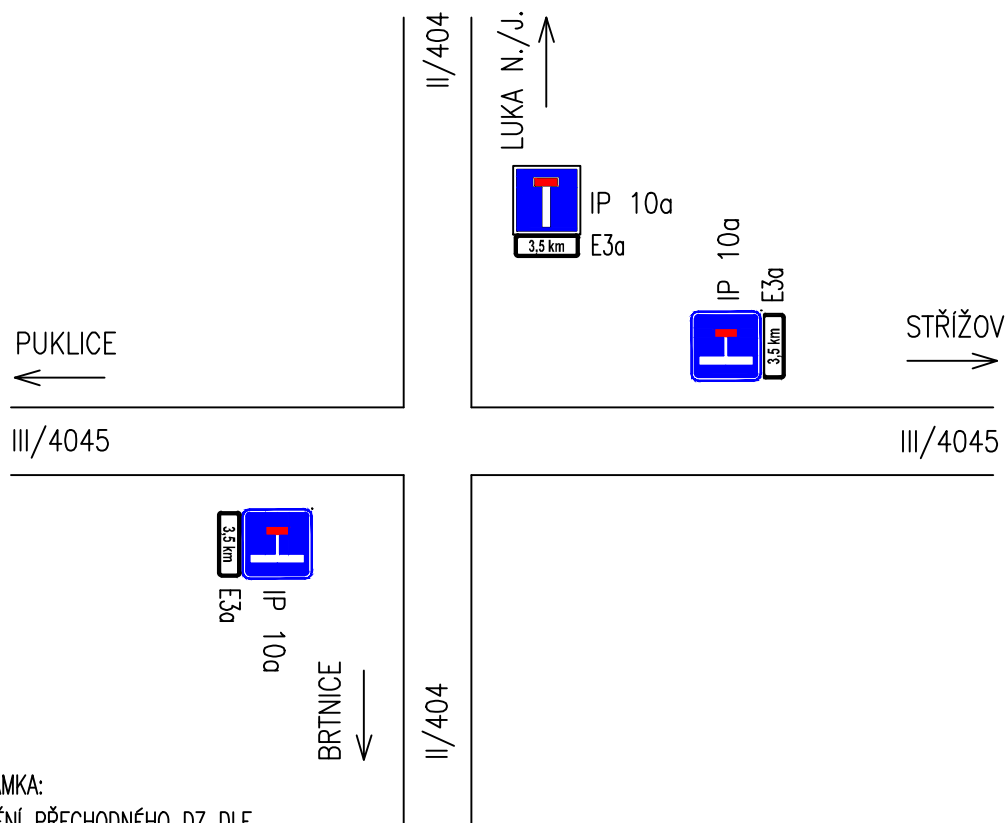
POŽ. 11:
II/405, ODB. UHŘÍNOVICE



POŽ. 12:
KŘÍŽOVATKA II/405 A II/404



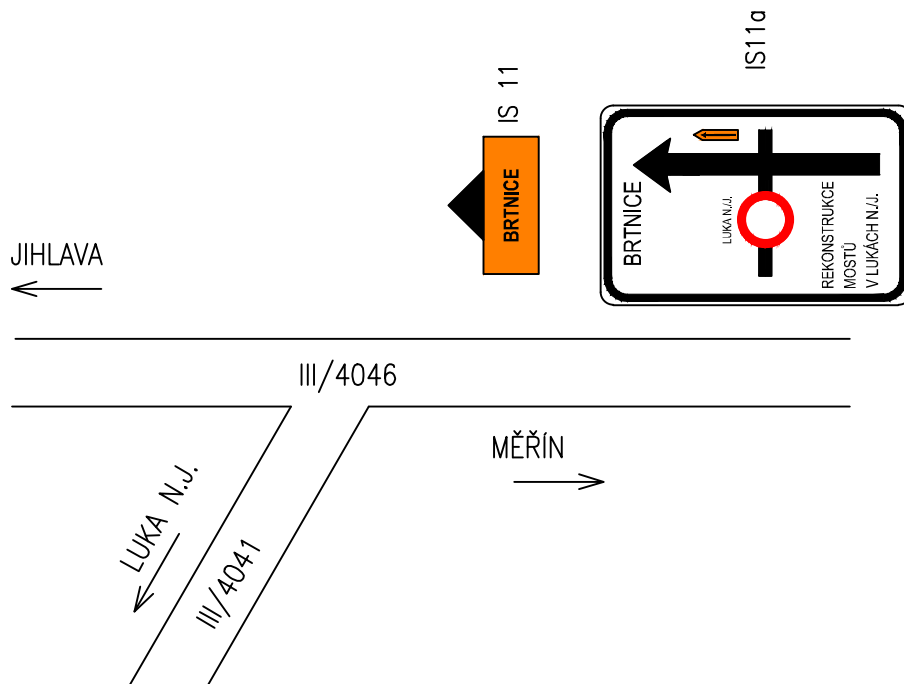
POŽ. 13:
KŘÍŽOVATKA II/404 A III/4045



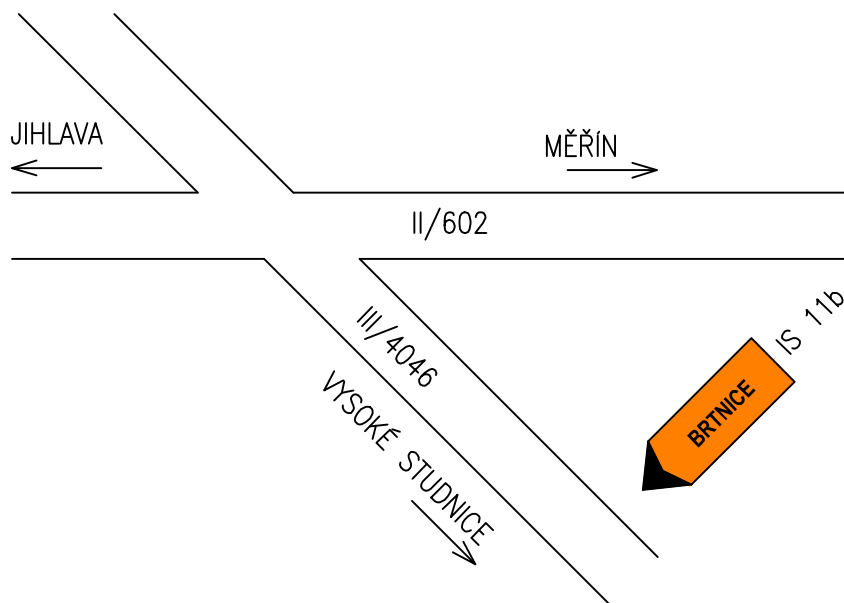
POZNÁMKA:
UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE
TP 66 (ZÁSADY PRO
OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST
NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH).
STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU SE
ZNAČENÍM BUDE ZAKRYTO.

II/405 Jihlava, most ev. č. 405-001		
PDPS	ŘÍJEN 2019	ORGANIZACE VÝSTAVBY - PROVIZORNÍ DZ PRO IAD

POZ. 14:
VYSOKÉ STUDNICE, KŘÍŽOVATKA III/4046 A III/4041



POZ. 15:
VYSOKÉ STUDNICE, KŘÍŽOVATKA III/4046 A II/602



POZNÁMKA:
UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE
TP 66 (ZÁSADY PRO
OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST
NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH).
STÁVAJÍCÍ DZ V ROZPORU SE
ZNAČENÍM BUDE ZAKRYTO.

II/405 Jihlava, most ev. č. 405-001		
PDPS	ŘÍJEN 2019	ORGANIZACE VÝSTAVBY – PROVIZORNÍ DZ PRO IAD

